



# Terugblik Red Mijn Weg-dagen Prestatieverhogende middelen voor onderhoud

*REDMIJNWEГ koos dit jaar de aanval met het doel conditie van onze infrastructuur te garanderen. ‘Houd uw weg in goede conditie’ was dan ook het thema van de Red Mijn Weg (RMW) dagen die in maart plaatsvonden. Want 2014 gaat over sportprestaties en over positieve evenementen. Denk aan positieve missies zoals de schaatsers die kenden op de winterspelen, de uithoudingsslag bij gemeenteraadsverkiezingen waar politici getest werden, een top NSS-conferentie in Den Haag, maar ook het komende WK voetbal,... Altijd gaat het over presteren. In de infrawereld is het niet anders. In dit artikel licht de auteur de presentatie ‘prestatieverhogende middelen in onderhoud...’, toe, die hij op die dag hield.*

**Tekst:** Ir. A.G. Kneepkens, directeur TPA Nederland, projectleider REDMIJNWEГ 2014

**E**r zijn veel overeenkomsten tussen het leveren van topprestaties in de sport en in het wegbeheer. Bij het leveren van topprestaties zijn er altijd enkele belangrijke aspecten die aandacht vragen, dat is bij infra niet anders dan sport. In dit artikel worden zes belangrijke punten genoemd, die relevant zijn om de weg in conditie te houden, om topprestaties te leveren.

### **BOBO-aspect**

Bij onderhoud is altijd een duidelijk beleid nodig over wat het doel is om prestaties te leveren. Dit kan ook benoemd worden als het onvermijdelijke BOBO-aspect dat nodig is bij het leveren van elke prestatie. Daarom geeft REDMIJN-WEG (voormalige) bestuurders spreek-tijd om hun visie te geven op het onderhoud en hun rol daarbij. Om een prestatie, om goed onderhoud te kunnen en mogen uitvoeren, dient er beleid en visie aan ten grondslag te liggen, besloten en gedragen door het bestuur. Geen topprestatie zonder een top-plan.

### **Basistalent**

Om prestaties te leveren moet bekend zijn wat de basiskwaliteiten zijn van de weg die de prestatie moet leveren. Hoe is de 'patiënt' eraan toe? Wat kan en mag worden verwacht bij een prestatieverhogende injectie? Je wordt geen kampioen als er geen 'talent', geen inhoud is bij het product dat de prestatie moet leveren. En zelfs bij het motto 'meedoen is belangrijker dan' geldt dat er wel potentie moet zijn.

### **Presteren door specialisten**

In de sport kan een kampioen niet presteren zonder een team van specialisten om zich heen (coach, manager, fysio, arts). Dat geldt ook voor het functioneren van de weg. Als de weg wordt behandeld door hobbyisten, welwillende amateurs, dan kan het resultaat nooit echt top zijn. Juist technisch geschoolde deskundigen hebben de kennis en de tools om de weg op niveau te brengen, hem langer mee te laten gaan en hem uithoudingsvermogen te geven.

### **Ontwikkelingen**

Sportsuccessen komen er omdat de sportwereld steeds zoekt hoe het beter kan. De klapschaats, de nieuwste voet-



bal, hawkeye bij tennis, allemaal ontwikkelingen om sport beter te maken. Dit geldt ook voor producten en technieken in de wegebouw. Zonder goed en vasthoudend onderzoek was de introductie van Pentack, van EAB+ en ZOEAB, Meshtrack, et cetera er niet! Door te zoeken naar verbeteringen worden prestaties beter. Daarbij hoort ook als uit onderzoek blijkt dat mooie ideeën soms niet werken: leer van falen in de voorbereiding en win de wedstrijd.

### **Vernieuwing**

Echte vernieuwing bij de gevestigde orde, maar ook met name nieuwkomers in het spel doen het niveau stijgen. Bij competitie is progressie mogelijk. Bij onderhoud zijn ondernemingen steeds bezig om bestaande technieken te optimaliseren en om echte vernieuwingen, ook vanuit het buitenland, te testen om uiteindelijk de weg beter te laten functioneren. Ondernemers moeten niet bang zijn van nieuwkomers, maar het zien als de kans om zelf ook beter te (kunnen) worden.

### **Topcondities**

Als de voorbereiding is gericht op het leveren van topprestaties, speel de wedstrijd dan niet onder erbarmelijke, onverantwoorde omstandigheden. Het heeft geen zin de lichtste, snelste fiets te ontwikkelen om het wereldrecord tijdrijden te verbeteren als de recordrace in storm, bij regen op een slecht wegdek plaatsvindt. Onderhoud van wegen is niet anders. Let op dat de randvoorwaarden presteren mogelijk maken. Onderhoud is maatwerk en vakwerk,

topresultaat kan alleen als uitvoeringscondities voor een betere weg optimaal zijn. Dit wordt te vaak vergeten en dan is de gehele voorbereiding verloren energie. Geen topprestatie zonder topcondities.

### **Nabeschouwing**

Prestatieverhoging in wegonderhoud vereist aandacht om te kunnen presteren. Het inzetten van de burger in dit spel, als resultaat van transfers via burgerparticipatie, betekent geen top- maar amateursport. Dat wordt een verloren wedstrijd. Zonder kennis van zaken de burger op eigen gezag en zonder aandacht voor (spel)regels onderhoud laten uitvoeren aan de weg is dom en risicovol. Ongetraind loopt die burger ook geen marathon! Aansprakelijkheid, veiligheid, kwaliteit worden dan losgelaten. Een supporter is geen topsporter, een weggebruiker géén wegebouwer. Gaten in de weg dichten met ondeskundig materiaal en ondeskundig oordeel, dat is geen onderhoud. Dan is REDMIJN-WEG over enige tijd niet jaarlijks, maar dagelijks nieuws en toponderhoud als het Noors schaatsen.

### **REDMIJN WEG 2014**

Op REDMIJN WEG 2014, met ruim 200 gasten, spraken nog vijf andere deskundigen. Robert Jan van den Berg (CROW) sprak over spelregels bij topprestaties in de infrawereld. Immers, de Standaard RAW-bepalingen en de vele richtlijnen zijn steeds meer leidend voor alle partijen in de branche. En zeker de richtlijnen en de CROW-publicaties worden steeds meer als wet gezien, maar

het zijn nooit wetten omdat het in de wereld van bouw altijd maatwerk is, omdat er altijd kansen moeten zijn om vernieuwing door te voeren. Met wetten is dat weer lastig. Belangrijk is dat afwijken van de richtlijn samengaat met argumenten. Bezint eer ge begint.

Bestuurders duiden de rol van de 'bobo', de beleidsmaker en bestuurders, in het spel van onderhoud en infra. Henk Plaizier (VVD-wethouder Beuningen), Charlie Aptroot (VVD-burgemeester Zoetermeer) en Ger Koopmans (CDA-er, zelfstandig adviseur-bestuurder) gaven aan dat bestuurders alleen zinvol en passend beleid kunnen maken als de omgeving communiceert met de besluitvorming: de bestuurder. Zij speelden als het ware de bal richting de maatschappij. Het was een duidelijke oproep aan ambtenaar en ondernemer om niet bang te zijn de bestuurder uit zijn ivoren toren te lokken. "Wijs op de problemen en geef de varianten in oplossingen. En breng daarbij andere aspecten naar voren dan alleen het toe te passen steentje of bitumen....". Ook al

is er sprake van het wikken en wegen in keuzes ten opzichte van andere beleidsvelden, met de juiste en actuele informatie kan er een betere keuze voor onderhoud infra worden voorgelegd aan de bazen van de bestuurders, de gekozen vertegenwoordigers in de raad, en die dienen altijd te worden overtuigd.

Tom van 't Hek – voormalig topsporter en arts - maakte de vergelijking met sport en met de medische wereld. In conditie blijven, hoe dan? Een hot issue, preventie in plaats van genezen. Het besef dat nu uitgeven aan voorkomen (preventie) pas na jaren besparing oplevert is er bij iedereen, maar vooral het kortetermijndenken leeft en dus is er niets van preventie. De medische wereld heeft het zicht op toekomst meestal niet verder dan morgen. Dat lijkt steeds meer op de houding die er is bij het beheer van wegen.

Van 't Hek stelde dat presteren alleen kan als er passie en overtuiging is dat het beter kan. Vallen, opstaan en opnieuw beginnen is de leidraad om uiteindelijk te winnen. ■

### Vernieuwing spelregels onderhoud

CROW reikte op REDMIJNWEГ publicatie nr. 318 'Meerjarig onderhoud van wegen specificeren en contracteren' uit. Dit gaat in op het anders uitbesteden van het beheer en onderhoud van wegen. Doel is beter onderhoud met UAVgc-contract. Deze publicatie geeft tips over het waarom én het hoe van het uitbesteden van meerjarig onderhoud. Door te werken met een UAVgc-contract heeft de opdrachtgever minder uitvoerende taken, maar wel meer controlerende taak. De opdrachtnemer krijgt er, in de voorbereidings- en uitvoeringsfase, juist extra procestaken bij. De opdrachtnemer krijgt andere verantwoordelijkheden en moet kennis hebben van het beheren van de weg. Een nieuwe kans door anders te kijken naar onderhoud. De publicatie past in de visie van REDMIJNWEГ om nieuwe wegen te zoeken om kansen voor onderhoud beter vorm te geven.

## TOK-Band en TOK-Staven

*gemodificeerde bitumen met toegevoegde polymeren*

Voor een perfecte en duurzame waterdichte aansluiting van beton/staal en asfalt of tussen oud en nieuw asfalt.

Speciaal als een hogere verwerkingssnelheid gewenst is, kan gebruik gemaakt worden van de TOKOMAT®-verwerkingsmachine.

**VOORKOM  
SCHADE!**



**imbema denso**

www.imbemadenso.nl • T. 023 - 517 24 24